

Le principal développement de 1930 a été l'organisation de l'aéroposte quotidienne entre Winnipeg et Calgary, via Moose Jaw, Regina et Medicine Hat, reliée, par une ligne septentrionale à Saskatoon, North Battleford et Edmonton. Par ce service, la durée de trajet du courrier est diminuée de 24 heures.

L'état suivant, qui figure dans le rapport annuel du ministre des Postes, indique le nombre de milles parcourus et le poids des matières postales transportées, au cours de l'exercice clos le 31 mars 1930:—

83.—Parcours et poids des matières postales transportées par l'aéroposte, exercice terminé le 31 mars 1930.

| Route. | Distance. | Voyages simples. | Voyages. | Total, distance parcourue. | Poids des matières transportées. |
|---|---|------------------|----------|----------------------------|----------------------------------|
| | milles. | nomb. | nomb. | milles. | liv. |
| Lac du Bonnet et Bissett..... | 82 | 48 | 48 | 3,936 | 18,926 |
| Montréal—Rimouski..... | 330 | 124 | 112 | 35,560 | 68,672 |
| Montréal—Ottawa..... | 110 | 62 | 51 | 5,610 | 2,801 |
| Montréal—Déroit..... | 557½ | 446 | 423 | 216,952 | 24,761 |
| Montréal—Albany..... | 200 | 313 | 293 | 52,817 | 20,444 |
| Narrow Lake—Sioux Lookout..... | 162½ | 164 | 164 | 26,790 | 73,827 |
| Le Pas—Kississing, remplacé par Cranberry Portage—Kississing..... | 45 | 96 | 96 | 4,650 | 30,878 |
| Leamington—Île Pelée..... | 22 | 220 | 198 | 4,356 | 21,967 |
| Québec—Sept Îles..... | 345 | 74 | 74 | 25,530 | 26,791 |
| Sept Îles—Anticosti..... | 120 | 18 | 10 | 1,200 | 4,181 |
| Moncton—Charlottetown via Summerside sur rive orientale..... | Rive de l'Est 100 Rive de l'Ouest 80 | 86 | 71 | 6,265 | 28,836 |
| Moncton—Îles de la Madeleine..... | 200 | 24 | 22 | 4,000 | 8,154 |
| Envolées spéciales..... | Variée. | Varié. | 58 | 10,758 | 13,540 |
| Montréal—Saint John via Moncton et Québec..... | 613 | 80 | 69 | 34,297 | 1,940 |
| Montréal—Moncton via Saint John..... | 467 | 92 | 80 | 32,526 | 1,350 |
| Oskelaneo—Chibougamau..... | 130 | 30 | 26 | 3,380 | 989 |
| Winnipeg—Calgary..... | 770 | | | | |
| Regina—Edmonton via Moose Jaw..... | 599 | 180 | 173 | 82,653 | 8,274 |
| Montréal—Toronto..... | 330 | 180 | 164 | 53,596 | 7,140 |
| Toronto—Buffalo..... | 100 | 237 | 212 | 21,152 | 36,721 |
| Montréal—Québec..... | 134 | 110 | 101 | 13,065 | 431 |
| SERVICE DE LA RIVIÈRE MACKENZIE— | | | | | |
| Ft. McMurray—Ft. Smith..... | 1,676 | 67½ | 58 | 49,126 | 24,657 |
| Ft. Smith—Ft. Resolution..... | | 34½ | 43 | | |
| Ft. Resolution—Ft. Simpson..... | | 10½ | 19 | | |
| Ft. Simpson—Aklavik..... | | 5½ | 8 | | |
| Total..... | - | - | - | 688,219 | 425,280 |

¹ Minimum.

Subventions, etc.—Le transport du courrier par terre et par eau a coûté en 1930 la somme de \$15,525,812. Le transport par terre, en plus grande partie pour livraison rurale, a coûté \$6,554,150; par chemin de fer, \$7,804,999; par vaisseau, \$532,793 et par voie aérienne \$633,870. Ces montants ont été payés uniquement pour services de voiturage. De plus, il se transporte beaucoup de courrier tant sur le littoral de l'Atlantique que du Pacifique, par vaisseaux et par lignes de navigation spécialement subventionnés par le gouvernement. Le tableau **84** montre les sommes ainsi versées en 1928, 1929 et 1930.